

οδηγία Power Tests οδηγία MINI JCW Clubman 258Ps



MINI JCW Clubman 258Ps

Work with it!

Η Mini Speed GR Ξαναχτυπά και βελτιώνει ένα Mini Clubman JCW, τόσο σε μηχανικά μέρη, όσο και στην εμφάνιση.

Βούρβαρης Αλέξανδρος

Το εγχείρημα είναι δύσκολο, ο κινητήρας του Mini Clubman John Cooper Works, είναι ήδη βελτιωμένος από το εργοστάσιο, μιας και η απόδοση του κινητήρα έχει ανέβει στα 211Ps, από τα 175Ps που απέδιδε αρχικά. Η δυσκολία του εγχειρήματος εντείνεται λόγω του μεγαλύτερου βάρους που έχει το Clubman από το απλό Cooper Works, ενώ οι ζάντες των 18in είναι μεν πανέμορφες και ταιριάζουν γάντι στο αυτοκίνητο, όμως δεν βοηθάνε καθόλου στις επιδόσεις.

Ας ρίξουμε όμως μια αναλυτικότερη ματιά σε αυτό το πανέμορφο Mini Clubman, το οποίο πλέον ονομάζεται MINISpeed Clubman S JCW Stage 2!

Maxi mini!

Το Clubman είναι μία επιμηκυμένη έκδοση του Mini Cooper, κατά 244mm στο μήκος και κατά 25mm στο ύψος. Αντίστοιχα όμως έχει μεγαλώσει και το βάρος, από τα 1205kg, στα 1.280kg. Τα υπόλοιπα μηχανικά μέρη είναι ακριβώς τα ίδια, τόσο στην ανάρτηση, όσο και στον κινητήρα και τα φρένα. Όταν λοιπόν κάποιος ξεκινάει να βελτιώσει ένα Mini JCW, έχει σαν βάση τα 211Ps του ήδη βελτιωμένου από το εργοστάσιο κινητήρα. Η Mini Speed GR ξεκίνησε τις επεμβάσεις με την αλλαγή του συστήματος εισαγωγής, τοποθετώντας το σύστημα της KN, το οποίο εκτός από την φίλτροχορήν περιλαμβάνει και τις απαραίτητες σωληνώσεις. Στην εξαγωγή οι επεμβάσεις περιορίζονται στην αλλαγή του καταλύτη με έναν της QuickSilver και στο downpipe το οποίο είναι και αυτό της ίδιας εταιρείας. Η υπόλοιπη εξάτμιση παρέμεινε η εργοστασιακή, αφού και καλή απόδοση έχει, αλλά και φανταστικό ήχο! Αυτό που αξίζει να σημειωθεί είναι πως οι ρίποι είναι λιγότεροι από το εργοστασιακό, ενώ το αυτοκίνητο περνάει κανονικότητα ΚΤΕΟ. Όλα τα κολάρα αέρα είναι σιλκόνκης και κατασκευασμένα από την Alta Performance, ενώ έχει τοποθετηθεί και μία θερμοσισίδα στο turbo για να προστατέψει το engine bay από τις υψηλές θερμοκρασίες. Από την Alta Performance προέρχεται και το front mount intercooler, το οποίο είναι μεγαλύτερο από το εργοστασιακό. Η τροχαλία του στροφάλου ελάφρωσε και τέλος, οι μηχανικές επεμβάσεις ολοκληρώθηκαν με τον επαναπρογραμματισμό της ECU, με το MS R56 JCW Stage 2. Όλα τα παραπάνω είχαν σαν αποτέλεσμα να...σιγά μη σας το πω ακόμα! Θα δείτε παρακάτω!

Mini details!

Οι επεμβάσεις συνεχίστηκαν τώρα στις αναρτήσεις. Οι εργοστασιακές έδωσαν τη θέση τους στο coil-over kit της Κοπί, MS Spec, ενώ τα φρένα

Παρέμειναν τα εργοστασιακά του Works που είναι πολύ αποτελεσματικά ακόμα και για το βαρύ Clubman. Το αποτέλεσμα? Καταπληκτικό! Έτσι, απλά με μία λέξη. Με ολοκληρωμένες πλέον τις επεμβάσεις στα μηχανικά μέρη, σειρά είχε το αισθητικό κομμάτι. Καταρχήν τοποθετήθηκε ένα body-kit, το οποίο ανήκει στα 10 πρώτα που κατασκευάστηκαν από το εργοστάσιο για τα R55 Clubman και αποτελείται από πλαϊνά μαρσιέ, εμπρός και πίσω προφυλακτήρες καθώς και από μία διακριτική αεροτομή οροφής. Σήμα κατατεθέν του Mini της MINISpeed GR, η κερία που μοιάζει με πτερύγιο καρχαρία. Ένα άλλο χαρακτηριστικό είναι τα αυτοκόλλητα στα παράθυρα, που δηλώνουν πως τα παιδιά της MINISpeed GR παραμένουν από τους ελάχιστους Έλληνες, τρεις για την ακρίβεια, που έλαβαν μέρος στις τρεις μέχρι τώρα παγκόσμιες συναντήσεις καθόλων Mini, που είναι γνωστές με την ονομασία Mini United. Οι επεμβάσεις στην εμφάνιση συνεχίστηκαν με τα διακοσμητικά στεφάνια στα εμπρός φώτα, των οποίων οι λάμπες είναι πλέον bi-xenon, καθώς και στα διακοσμητικά φλας. Τέλος, αλλάχθηκαν οι εργοστασιακές ζάντες των 17in, με αυτές των 18in της Work Wheels, σε μαύρο χρώμα. Στο εσωτερικό τώρα, δεν έχει αλλάξει κάτι, εκτός από δύο όργανα που τοποθετήθηκαν εκατέρωθεν του τιμονιού και παρέχουν ειδικές θερμοκρασίες νερού και πίεσης υπερπλήρωσης και προέρχονται από την Greddy.

Keep your eyes on the road, your hands upon the wheel...

...τραγουδάει ο Jim Morrison το 1970, στον πρώτο στοίχο του Roadhouse Blues. Ένα τραγούδι που μπορεί να περιγράψει αυτό που θέλεις να κάνεις αμέσως μόλις μπεις σε αυτό το Mini. Να εστιάσεις το βλέμμα σου στο δρόμο και με τα χέρια σου να κρατάς το τιμόνι. Εγώ θα το πω πως να συμπληρώσω ότι θα χρειαστεί να έχεις και το δεξί πόδι στο πάτωμα. Όλα τα Mini και ειδικά οι εκδόσεις John Cooper Works έχουν μία μαγική ιδιότητα. Μόλις μπεις μέσα και ξεκινήσεις, ο μόνος λόγος για να σταματήσεις να οδηγείς είναι για να βάλεις βενζίνη, ή να κοιμηθείς για λίγο μέχρι να ανακτήσεις δυνάμεις και να συνεχίσεις να οδηγείς! Πόσο μάλλον όταν το Mini Cooper που οδηγείς είναι βελτιωμένο και αποδίδει... Ε, σε σας πω πλέον, μιας και τώρα ήρθε η ώρα! Στο Dynomet 4x4 λοιπόν, είδαμε ένα από τα πιο ομαλότερα και γραμμικά σχεδιαγράμματα ροπής και ιπποδύναμης. Η ανοδική πορεία ξεκινάει από τις 1.600rpm και συνεχίζεται 5.800rpm. Οι μέγιστες τιμές για την ιπποδύναμη και την ισχύ αποδίδονται στις 5.768rpm και στις 3.736rpm, ενώ είναι στα 258Ps και στα 35,5kgm αντίστοιχα. Αφού το μάθατε και αυτό, πάμε ξανά πίσω στο τιμόνι! Μπαίνεις μέσα, το κάθισμα σε αγκαλιάζει, δένεις τη ζώνη, πατάς το μπουτόν της μίζας και ξεκινάει το party! Ο ήχος από την εισαγωγή και την εξάτμιση δεν σε αφήνουν σε ησυχία! Τραχύς, πορωτικός, ανόθευτος, σε εξτάρει και σε αναγκάζει να πατάς συνέχεια τέρμα το γκάτζι για να τον απολαμβάνεις. Το δε στήσιμο του Mini Clubman είναι φανταστικό, το kit της Κοπί δουλεύει στην εντέλεια, απορροφώντας κραδασμούς από τις κακοτεχνίες του δρόμου, ενώ παράλληλα διατηρεί το αυτοκίνητο στην τροχιά του και όλα αυτά, χωρίς να κουράζει τους επιβάτες του. Η μούρη ακολουθεί πιστά τις διαταγές που θα δώσεις από το τιμόνι, ενώ το γκάτζι είναι πάντα πρόθυμο να μεταφέρει επαρκή ποσότητα δύναμης στους τροχούς. Αν το επιθυμήσεις, το Mini Clubman JCW Stage 2 γίνεται ιδιαίτερα παιχνιδιάρικο και μπορείς με ταίμπα να πεταλούς των φρένων να τοποθετήσεις το αυτοκίνητο με τα τέσσερα στην στροφή και να κερδίσεις χιλιόμετρα. Το έχω ξαναγράψει, αλλά θα το γράψω και πάλι, αυτό το αυτοκίνητο δεν σε αφήνει να σταματήσεις να οδηγείς! Το μόνο που θέλεις είναι ένα γεμάτο ρεζερβουάρ και μία διαδρομή με πολλές στροφές!

Μαύρο δυναμόμετρο!

Έτσι λένε τις μετρήσεις στο δρόμο οι Άγγλοι και συμφωνώ απόλυτα μαζί τους. Στο δρόμο βλέπεις πραγματικά αν έχει αποδώσει η βελτίωση που έχεις κάνει στο αυτοκίνητό σου. Στο συγκεκριμένο Mini όμως, είχαμε δύο παράγοντες που φρέναραν κατά κάποιο τρόπο τις επιδόσεις από στάση. Ο ένας ήταν το αρκετά μεγαλύτερο βάρος, μιας και το Mini Clubman full-extra εξοπλισμό, γυάλινη αναδιπλούμενη οροφή και 18" ζάντες, με φθαρμένα ελαστικά. Αυτό είχε σαν αντίκτυπο να μην μπορέσουμε να κάνουμε κάτι καλύτερο από το 7,28sec για τα 0-100km/h, με τα 18 πρώτα μέτρα να γίνονται σε 2,80sec. Όμως τα 2,53sec που χρειάστηκε με 3^η σχέση, για να επιταχύνει από τα 80-110km/h και τα 2,73sec για να επιταχύνει από τα 50 στα 80km/h, δείχνουν ότι ο κινητήρας έχει ιδιαίτερα ελαστική λειτουργία και άφθονη δύναμη.

So fun!

Μπορεί να μην είδαμε απόλυτους χρόνους στις επιδόσεις από στάση, αλλά όπως και να έχει πάντως, το ζητούμενο από αυτό το Mini δεν είναι να σπάει τα χρονόμετρα, αλλά να αποκτήσει λίγο παραπάνω δύναμη και να παραμείνει εξίσου διασκεδαστικό!

Πράγμα το οποίο το έχει καταφέρει και με το παραπάνω, αφού μόλις κάτσεις στη θέση του οδηγού, δεν θα θέλεις να βγεις από εκεί μέσα για κανέναν απολύτως λόγο!

